

# Algemene Voorwaarden operationele lease DirectLease

Direct weten  
waar je aan toe bent

# DirectLease

De ondergetekenden

A. Klant

Naam:

Adres:

Postcode / Woonplaats:

Ingeschreven in handelsregister van de K.v.K.:

B. DirectLease B.V.

Hierna te noemen "Lessor", rechtsgeldig vertegenwoordigd door:

Overwegende, dat

- Klant zich het gebruik van vervoermiddelen wil verschaffen en Lessor bereid is deze, nadat zij daarvan de eigendom heeft verworven, door middel van Operationele Lease aan Klant in gebruik te geven;
- Partijen hun respectieve rechten en verplichtingen met betrekking tot de leasecontracten wensen vast te leggen in deze Algemene Voorwaarden.

## ARTIKEL 1 DEFINITIES

- **Auto of Voertuig:** Het object dat in het Leasecontract tussen partijen nader wordt omschreven als onderwerp van het Leasecontract. Onder Auto wordt tevens begrepen: opties, aangebrachte accessoires en onderdelen zoals een geïnstalleerd laadpunt, mits opgenomen in het Leasecontract.
- **Bestuurder:** Een natuurlijke persoon en werknemer van Klant die de auto ter beschikking gesteld krijgt en beschikt over een in Nederland geldig rijbewijs dat wettelijk voor de Auto is voorgeschreven.
- **Boekwaarde:** De annuïtair berekende waarde van de Auto op enig moment.
- **Dealer:** De leverancier van de Auto, genoemd in het Leasecontract.
- **Dekkingsbepalingen:** De (verzekerings)voorwaarden die van toepassing zijn op de verzekering(en) en (casco) dekkingen.
- **Eerste vergoeding:** Aanbetaling, bankgarantie of borgsom.
- **Gecontracteerde kilometers:** Het aantal kilometers dat ingevolge het Leasecontract gedurende de looptijd van het Leasecontract met de Auto zal worden gereden.
- **Laadpunt:** Een via Lessor verstrekte en in de Leaseprijs opgenomen installatie waarmee de batterij van een elektrisch voertuig opgeladen kan worden.
- **Leasecontract:** De per Auto opgemaakte en ondertekende opdrachtbevestiging, waarin de Specificaties van de Auto en de contractuele afspraken worden vastgelegd. Het Leasecontract wordt aangegaan voor de daarin genoemde contractperiode.
- **Leaseprijs:** Het in artikel 6 van deze Algemene Voorwaarden nader gespecificeerde en in het Leasecontract genoemde maandelijks te betalen bedrag.
- **Lessor:** DirectLease.
- **Marktwaaarde:** De gerealiseerde of verwachte waarde van de Auto bij verkoop op enig moment.
- **Operationele lease:** Leasevorm waarbij de auto eigendom blijft van Lessor en Klant het gebruiksrecht krijgt voor de duur van het contract. Lessor schaft de auto aan en is verantwoordelijk voor de exploitatiekosten gedurende de looptijd van het Leasecontract.
- **Shortlease:** Contract waarbij aan Klant een tijdelijke auto ter beschikking gesteld wordt overeenkomstig de voorwaarden en omschrijving in de shortlease-overeenkomst.
- **Specificaties:** Alle gegevens van de Auto die door Lessor voor Klant wordt besteld, zoals in het Leasecontract vermeld, waaronder de CO2-uitstoot en het bijtellingspercentage.
- **Vervangende auto:** Een auto die beschikbaar wordt gesteld door en met toestemming van Lessor die dient ter tijdelijke vervanging voor de Auto.
- **Voorloper:** Een auto die beschikbaar wordt gesteld aan Klant voordat de bestelde Auto is geleverd.

## ARTIKEL 2 TOEPASSELIJKHEID EN WIJZIGING

1. Deze Algemene Voorwaarden zijn van toepassing op alle offertes en contracten van Operationele lease en/of wagenparkbeheer. Klant verklaart met de inhoud van deze Algemene Voorwaarden bekend te zijn en hiermee akkoord te gaan.
2. Afwijkende bepalingen opgenomen in het Leasecontract die strijdig zijn met deze Algemene Voorwaarden prevaleren boven deze Algemene Voorwaarden indien deze door zowel Lessor als Klant schriftelijk zijn bekrachtigd. Ook andere afwijkende afspraken zijn slechts geldig wanneer deze door partijen schriftelijk zijn overeengekomen.
3. Algemene (Inkoop-)voorwaarden van Klant, onder welke benaming ook, worden uitdrukkelijk door Lessor verworpen.

4. Lessor heeft het recht de Algemene Voorwaarden te herzien en deze aan te passen zonder dat Klant recht heeft op ontbinding van de Algemene Voorwaarden of enige andere overeenkomst van Operationele lease. Klant zal schriftelijk of via elektronische weg door Lessor in kennis worden gesteld van een dergelijke aanpassing. Tot 30 dagen na de aanpassingsdatum heeft Klant het recht de aanpassing te weigeren indien de aanpassing leidt tot ingrijpende wijzigingen, tenzij deze wijzigingen voortvloeien uit een wettelijke regeling of bepaling. Bij weigeren van de Algemene Voorwaarden blijven de oude Algemene Voorwaarden van toepassing op de reeds ingezette leasecontracten. Op nieuwe leasecontracten worden de nieuwe Algemene Voorwaarden wel van toepassing. Maakt Klant van dit recht geen gebruik, dan wordt hij geacht met de aanpassing(en) in te stemmen.

## ARTIKEL 3 RECHTSVERHOUDING

1. Het Leasecontract strekt er toe om aan Klant, gedurende een vooraf overeengekomen periode en tegen een vooraf bepaalde Auto(s) te verschaffen, met volledig behoud van de eigendom van de Auto door Lessor. De risico's met betrekking tot de Auto en het gebruik daarvan liggen, behoudens voor zover nadrukkelijk anders is bepaald, gedurende de looptijd van het Leasecontract bij Klant.

## ARTIKEL 4 DUUR VAN HET LEASECONTRACT

1. Onverminderd het recht tot voortijdige beëindiging door Klant en/of Lessor, als omschreven in artikel 21 van deze Algemene Voorwaarden, eindigt het Leasecontract na het verstrijken van de overeengekomen looptijd in maanden, gerekend vanaf het moment van aflevering (artikel 5) van de Auto aan Klant /Bestuurder.
2. Wanneer voor het verstrijken van de looptijd in maanden het totaal aantal Gecontracteerde kilometers is bereikt, blijft de Auto voor de resterende maanden onverminderd in gebruik bij Klant. Zie ook artikel 11.
3. Wanneer minder kilometers met de Auto worden afgelegd dan de Gecontracteerde kilometers, kan Klant aan Lessor verzoeken de duur van het Leasecontract te verlengen. Lessor is niet verplicht hieraan haar medewerking te verlenen.
4. Voor de periode van het verlengd gebruik van de Auto blijft het Leasecontract onverminderd van toepassing.
5. Het Leasecontract eindigt van rechtswege 30 dagen na het constateren van diefstal en/of verduistering van de Auto indien de Auto niet binnen deze 30 dagen wordt teruggevonden.
6. Het Leasecontract eindigt van rechtswege per direct in geval de Auto total-loss wordt verklaard. Van total-loss is sprake wanneer naar oordeel van Lessor herstel van de Auto niet meer (economisch) verantwoord is.

## ARTIKEL 5 AFLEVERING

1. Bij de aflevering zal Klant of de Bestuurder namens hem de Auto controleren op de staat en de Specificaties als in het Leasecontract vermeld. Voor zover de Specificaties zoals in het Leasecontract vermeld, afwijken van de daadwerkelijke Specificaties op het moment van aflevering van de Auto en deze afwijking het gevolg is van een wijziging van overheidsvoorschriften, overheidsmaatregelen, heffingen, belastingen en/of andere regelingen, dan wordt de Auto beschouwd afgeleverd te zijn conform de staat en de Specificaties als in het Leasecontract vermeld, waarmee de Klant of de Bestuurder reeds nu voor alsdan instemt. Middels ondertekening van een ontvangstbewijs door de Bestuurder

- wordt Klant geacht de Auto conform de bestelling te hebben ontvangen en geaccepteerd. Klant machtigt hierbij de Bestuurder om de Auto namens Klant in ontvangst te nemen.
- Vanaf het moment van ondertekening van het ontvangstbewijs door Klant of Bestuurder is sprake van aflevering. Indien Klant of de Bestuurder niet in de gelegenheid is om bij de aflevering aanwezig te zijn dan wel het ontvangstbewijs te ondertekenen dan wel deze om welke reden dan ook niet is ondertekend, is van aflevering sprake indien de Auto uit de feitelijke macht van de Lessor is.
  - Overschrijding van een door Lessor al dan niet in het Leasecontract genoemde afleveringstermijn levert geen verzuim op, noch heeft Klant het recht het Leasecontract te annuleren, ontbinden of op welke wijze dan ook te beëindigen. Overschrijding van een door Lessor al dan niet in het Leasecontract genoemde afleveringstermijn geeft Klant of Bestuurder voorts nimmer enig recht op schadevergoeding.
  - Rond de aflevering van de Auto ontvangt de Bestuurder van de Auto onder andere een informatiemail, waarin de te volgen procedures staan vermeld. Mits het mailadres van de Bestuurder is doorgegeven door Klant.
  - Na aflevering van de Auto wordt de ingebruikname aan Klant bevestigd door een definitieve inzetbevestiging, waarin de laatste contractgegevens vermeld staan, zoals het kenteken, de specificatie van de Auto, de afleveringsdatum (tevens ingangsdatum van het Leasecontract) en de beginstand van de kilometer teller.
  - Voor het geval de voor aflevering gereedstaande Auto niet binnen een redelijke termijn door Klant in ontvangst wordt genomen, wordt de aflevering geacht te hebben plaatsgevonden vijf (5) dagen nadat aan Klant kenbaar is gemaakt dat de Auto voor aflevering gereed staat.
  - Voorafgaand aan de terbeschikkingstelling van een bestelde Auto onder het Leasecontract zal Lessor desgewenst zorgen voor een in overleg te bepalen tijdelijke Auto, hierna te noemen: "Voorloper". Voor de duur en het aantal kilometers van het gebruik van de Voorloper zal Lessor de kosten apart in rekening brengen.
  - Indien de Voorloper wordt ingeleverd is Klant zelf verantwoordelijk om deze af te melden via de website van DirectLease.
  - Aflevering van de Auto vindt plaats in de maanden januari tot en met oktober. In de maanden november en december worden door Lessor in principe geen Auto's afgeleverd.
- Overige verschuldigde bedragen dient Klant binnen de op de factuur aangegeven betalingstermijn te voldoen.
  - Over de dag van Inname (artikel 22) van de Auto zal Klant de Leaseprijs betalen, ook wanneer op die dag aflevering van de nieuwe Auto plaatsvindt. Ook voor deze laatste Auto dient de Leaseprijs over de dag van Aflevering betaald te worden.
  - Indien Klant tijdelijk geen gebruik maakt of kan maken van de Auto of van de door Lessor verzorgde faciliteiten ten gevolge van welke oorzaak dan ook, ontslaat dat Klant niet van zijn betalingsverplichting.
  - Klant heeft Lessor gemachtigd middels een doorlopende machtiging bedrijven (SEPA) om alle vorderingen te incasseren van de bankrekening van Klant.
  - Indien Klant niet of niet tijdig voldoet aan zijn betalingsverplichting(en) is hij van rechtswege in verzuim, zonder dat een ingebrekestelling is vereist. Klant is in geval van een tweede betalingsherinnering (zonder dat een (nadere) ingebrekestelling of aanmaning is vereist) €10,00 administratiekosten verschuldigd jegens Lessor, onverminderd het recht van Lessor om (wettelijke) (handels)rente en (incasso)kosten te vorderen
  - Bij niet tijdige voldoening van enige betaling is Lessor voorts gerechtigd om buitengerechtelijke incassokosten in rekening te brengen. Indien Klant handelt in de uitoefening van beroep of bedrijf of indien het Besluit vergoeding voor buitengerechtelijke incassokosten niet van toepassing is, dan bedragen die kosten 15% van de openstaande hoofdsom met een minimum van EUR 100,-. In alle andere gevallen worden de buitengerechtelijke kosten berekend conform het Besluit vergoeding voor buitengerechtelijke incassokosten of, indien dit Besluit is komen te vervallen, een daarvoor in de plaats gekomen regeling.

#### ARTIKEL 8 AANPASSING VAN DE LEASEPRIJS

- Lessor is gerechtigd de Leaseprijs overeenkomstig aan te passen indien:
  - na bestelling, doch voor Aflevering van de Auto, er zich wijzigingen hebben voorgedaan in de kostencomponenten waarop de Leaseprijs is gebaseerd (artikel 6);
  - gedurende de looptijd of bij beëindiging van het Leasecontract blijkt dat er een afwijking is van > 10% tussen het aantal Gecontracteerde kilometers en het werkelijk aantal gereden kilometers (zie artikel 11);
  - verzekeringspremies gewijzigd worden, of bij wijziging van dekking tegen casco, of bij wijziging van overheidsvoorschriften en/of maatregelen, heffingen of belastingen die van invloed zijn op de Leaseprijs en/of restwaarde van de Auto;
  - de kosten van onderhoud, reparatie en/of vervangend vervoer sinds de ingangsdatum van het Leasecontract met meer dan 5% zijn gestegen, zoals blijkt uit de indexcijfers van CBS (consumentenprijs indexcijfer onderhoud en reparatie van privévoertuigen en/of het verhuren van transportmiddelen);
  - de specificatie van de Auto is gewijzigd op verzoek van Klant, dan wel als gevolg van wettelijke bepalingen;
  - overheids subsidies welke van toepassing waren op het moment van het afsluiten van het Leasecontract en dien overeenkomstig in de Leaseprijs zijn verwerkt, niet worden toegewezen (zie artikel 6.2).
- De aangepaste Leaseprijs geldt vanaf het moment dat de omstandigheden zich hebben gewijzigd. Aanpassing van de Leaseprijs geeft geen der partijen het recht het Leasecontract tussentijds te beëindigen. Lessor kan op generlei wijze aansprakelijk gesteld worden voor de directe en indirecte gevolgen van deze wijzigingen.

#### ARTIKEL 6 LEASEPRIJS

- De Leaseprijs omvat de kosten van autogebruik en diensten die als zodanig in het Leasecontract zijn overeengekomen, althans voor zover naar het oordeel van de Lessor de Auto zorgvuldig en ingevolge het Leasecontract is gebruikt en Klant overeenkomstig deze bepalingen heeft gehandeld.
- De Leaseprijs is door Lessor berekend aan de hand van de op dat moment bekende gegevens en rekening houdend met de looptijd van het Leasecontract in maanden en het aantal Gecontracteerde kilometers.

#### ARTIKEL 7 BETALING VAN DE LEASEPRIJS

- Klant zal de Leaseprijs maandelijks bij vooruitbetaling uiterlijk vóór de eerste van de betreffende kalendermaand voldoen. Indien de Aflevering van de Auto niet op de eerste van de maand plaatsvindt, zal Klant over het resterende deel van die maand de Leaseprijs pro rata verschuldigd zijn, gelijk hij dat over een resterend gedeelte van de laatste maand zal zijn.
- Klant zal de Eerste vergoeding, indien hier sprake van is, direct na ondertekening van het Leasecontract voldoen.

## ARTIKEL 9 REGELING VOOR GRIJZE KENTEKENS

1. Indien de Auto een bestelauto is in de zin van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 ("Wet BPM") respectievelijk de Wet op de Motorrijtuigenbelasting 1994, geldt het in dit artikel bepaalde.
2. In verband met de vereisten voor verkrijging van vrijstelling van BPM voor ondernemers respectievelijk toepassing van het voor ondernemers geldende tarief van de motorrijtuigenbelasting, verklaart Klant door middel van het ondertekenen van de Algemene Voorwaarden aan alle hiervoor geldende voorwaarden te voldoen en te blijven voldoen. Indien bij Klant een wijziging in deze omstandigheden plaats vindt zal Lessor onmiddellijk daarvan in kennis worden gesteld.
3. Klant zal geen wijzigingen aan de Auto aanbrengen die ertoe kunnen leiden dat deze niet meer als bestelauto is te beschouwen in de zin van de in dit artikel onder lid 1 genoemde wetten.
4. Indien niet aan de voorschriften van het bepaalde in lid 2 sub a tot en met d en 3 bepaalde is voldaan, kan Lessor hetzij het Leasecontract direct beëindigen, in welk geval Klant aan Lessor de vergoeding verschuldigd wordt als omschreven in artikel 21.1 van de Algemene Voorwaarden, hetzij het Leasecontract voortzetten, onder aanpassing van de hoogte van het Leasetarief en/of van de duur van het Leasecontract aan de gewijzigde fiscale positie. Wijziging van het Leasetarief en het Leasecontract met toepassing van dit artikel geeft Klant geen recht op ontbinding van het Leasecontract.
5. Indien aan Lessor enige naheffing van BPM of motorrijtuigenbelasting of een andere fiscale maatregel wordt opgelegd omdat niet (langer) wordt voldaan aan de wettelijke vereisten om in aanmerking te komen voor vrijstelling van BPM of omdat Klant door de fiscus niet (langer) als BPM-teruggaafgerechtigde ondernemer als bedoeld in artikel 15b Wet BPM wordt aangemerkt, zijn alle financiële risico's die hieruit voortvloeien dan wel voor kunnen vloeien, onder meer ten aanzien van de BPM en fiscale boetes, geheel voor rekening van Klant. Klant dient op eerste verzoek van Lessor de daarmee gemoeide bedragen aan Lessor te betalen, onverminderd de eventuele gehoudenheid van Klant tot betaling van andere bedragen uit hoofde van de bepalingen van dit artikel.
6. Indien de in het vorige lid bedoelde naheffingen of maatregelen aan Klant worden opgelegd, zal Klant deze zelf dragen en niet aan Lessor kunnen doorbelasten.

## ARTIKEL 10 KOSTEN NIET INBEGREPEN IN DE LEASEPRIJS

1. Naast de Leaseprijs komen voor rekening van Klant alle kosten van het gebruik en het in bezit hebben van de Auto die niet expliciet zijn genoemd als zijnde inbegrepen in de Leaseprijs en niet zijn gedekt onder de ten behoeve van de Auto afgesloten verzekering, onder andere, doch niet uitsluitend:
  - a. wassen, poetsen, uit- en inwendig reinigen van de Auto, klein tussentijds onderhoud met betrekking tot olie-, rem- en koelvloeistof en adblue alsmede stalling-, parkeer- en tolgelden;
  - b. reparaties aan al datgene, dat niet behoort tot de uitvoering waarin de Auto is geleased;
  - c. directe en indirecte kosten die het gevolg zijn van onzorgvuldig beheer of onzorgvuldig/onjuist gebruik van de Auto;
  - d. vervanging of reparatie aan banden anders dan door normale slijtage, zoals door karkasbreuk of inrijding;
  - e. reparaties en onderdelen niet ten gevolge van normale slijtage en/of mechanische tekortkomingen, of die veroorzaakt zijn door nalatigheid of onzorgvuldig gebruik;
  - f. montage/toevoeging van accessoires, die op grond van wettelijke voorschriften noodzakelijk worden;

- g. kosten die gemaakt moeten worden voor de aanmaak van nieuwe sleutels en voor de vervanging van het kentekenbewijs;
- h. kosten/reparaties die gemaakt moeten worden als gevolg van artikel 12.4;
- i. kosten met betrekking tot het up-to-date houden van systemen, zoals maar niet beperkt tot navigatie-, telematica- en assistance-systemen;
- j. kosten/reparaties en/of keuringen aan laadkleppen, laadbakken en hijsinstallaties;
- k. kosten van onderhoud, schade en/of reparatie aan een thuislaadpunt (indien het thuislaadpunt is opgenomen in het Leasecontract);
- l. brandstof- en laadkosten indien dit niet is opgenomen in het Leasecontract (artikel 16).

## ARTIKEL 11 KILOMETERSTAND

1. Voor zowel méér, als voor minder gereden kilometers vermeldt het Leasecontract de verrekenprijs per kilometer. Tenminste eenmaal per jaar zal Lessor per Auto het aantal verreden kilometers vergelijken met het Gecontracteerde aantal kilometers. Op basis van de kilometerstand die bij onderhoud door de Dealer aan Lessor wordt doorgegeven of de kilometerstand die bij het tanken wordt opgegeven door de Bestuurder (artikel 16.6).
2. Het aantal kilometers dat de kilometerteller als gereden aangeeft, wordt als bindend beschouwd, tenzij een defect aan de teller is opgetreden. In dat geval zal Lessor het werkelijk aantal gereden kilometers tijdens de periode van het defect bepalen aan de hand van bij haar bekende gegevens. Mocht dat aantal niet voldoende nauwkeurig te bepalen zijn, dan wordt uitgegaan van het gemiddelde van het in de voorafgaande periode van 2 maanden per dag gereden aantal kilometers. Een defect aan de kilometerteller dient binnen 24 uur schriftelijk aan Lessor gemeld te worden.
3. Naar aanleiding van de verkregen gegevens behoudt Lessor zich het recht voor een kilometerafrekening door te voeren op basis van de in het Leasecontract genoemde meer- of minder kilometerprijs.
4. In het geval van minder kilometers is Lessor niet gehouden meer dan 10% van het Gecontracteerde aantal kilometers te vergoeden.
5. In het geval van meer kilometers is Lessor gerechtigd de Leaseprijs met terugwerkende kracht in overeenstemming te brengen met het daadwerkelijk gemiddeld per jaar gereden aantal kilometers en de looptijd van het Leasecontract aan te passen. De aangepaste Leaseprijs geldt vanaf de ingebruikname van de Auto en zal worden verrekend met eerder in rekening gebrachte bedragen.

## ARTIKEL 12 VERVANGENDE AUTO & TIJDELIJK VERVOER

1. Indien vervangend vervoer contractueel is overeengekomen en de Auto niet gebruikt kan worden als gevolg van een mankement of het herstel daarvan, welke niet binnen -de contractueel overeengekomen tijd uitgevoerd kan worden, zaterdag, zon- en feestdagen niet meegerekend, zal Lessor zo spoedig mogelijk een Vervangende auto ter beschikking stellen voor de periode dat de Auto niet ter beschikking staat van Klant. Lessor streeft er naar een Vervangende auto in te zetten overeenkomstig soort, type en brandstofsoort van de Auto of overeenkomstig de met Klant hierover vastgelegde afspraken. Klant kan hier echter geen rechten aan ontlenen en/of Lessor hiervoor aansprakelijk stellen.
2. Lessor kan niet aansprakelijk gesteld worden voor enige schade als gevolg van het niet kunnen gebruiken van de Auto.

3. De bepalingen van het Leasecontract zijn onverkort van toepassing op de vervangende auto. Afwijkende bepalingen van verhuurbedrijven met betrekking tot het eigen risico of andere zaken, komen voor rekening van Klant.
4. Indien de Auto niet gebruikt kan worden als gevolg van de schuld of nalatigheid van Klant of indien er sprake is van een schade die niet gedekt is of die te wijten is aan opties en/of accessoires die niet in het Leasecontract zijn opgenomen, komen de kosten van de Vervangende auto geheel voor rekening van Klant.
5. Indien Klant in een Vervangende auto rijdt, terwijl de Auto nog of wederom voor Klant beschikbaar is, zijn de hieruit voortvloeiende kosten voor rekening van Klant. Klant dient zich ervan te vergewissen of het te repareren voertuig, de Auto, weer beschikbaar is en dient deze dan terstond op te halen.
6. Indien en voor zover het gebruik van een Vervangende auto niet is inbegrepen in de Leaseprijs, worden de kosten van een door Klant in gebruik aanvaarde Vervangende auto separaat in rekening gebracht aan Klant, die deze kosten per ommekeer zal voldoen. Dit geldt ook voor de Vervangende auto kosten voordat de in de Leasecontract vastgelegde termijn van bijvoorbeeld 24, 48 of 72 uur ingaat. Voor zover een Vervangende auto deel uitmaakt van de Algemene Voorwaarden dan wel het Leasecontract zullen de met de vervangende auto(s) gereden kilometers worden geacht gereden te zijn met de Auto en worden deze kilometers verrekend bij de jaarlijkse afrekening van de kilometers dan wel bij de beëindiging van het Leasecontract.
7. Voor het inzetten van vervangend vervoer voor bedrijfswagens maakt Lessor gebruik van standaard uitgevoerde bedrijfswagens, waardoor deze auto's in het algemeen niet overeenkomen met de Specificaties van de bedrijfswagen waarvoor ze worden ingezet.
8. Klant kan gebruik maken van een tijdelijke auto uit het DirectLease Shortlease aanbod. Hiervoor wordt per auto een shortlease-overeenkomst opgemaakt waarin o.a. het maandtarief, de meer kilometerprijs en merk/type auto worden aangegeven. Op de tijdelijke auto zijn de algemene huurvoorwaarden van DirectLease Shortlease van toepassing.
6. Het is Klant toegestaan op eigen kosten de Auto te (doen) voorzien van extra accessoires, waaronder begrepen wielen, en/of banden die afwijken van de standaard fabrieksspecificatie, althans voor zover Lessor zich daarmee schriftelijk akkoord heeft verklaard. De kosten die het vervangen of repareren van deze accessoires met zich meebrengen, voor zover deze niet in het Leasecontract zijn opgenomen, zullen voor rekening van Klant komen. Bij het vervangen van banden zullen alleen de extra kosten, ten opzichte van de standaard gemonteerde band, worden doorberekend.
7. Het is Klant of Bestuurder nimmer toegestaan de Auto te voorzien van extra accessoires die het motorvermogen van de Auto aanpassen. Eventuele directe en indirecte schade en kosten die hiermee in verband gebracht kunnen worden komen volledig voor rekening van Klant.
8. Als Klant de Auto wil voorzien van reclame of uitrusting ten behoeve van zijn bedrijfsuitoefening is eveneens schriftelijke toestemming van Lessor nodig. De kosten verbonden aan het aanbrengen en het, bij beëindiging van het Leasecontract, in de oorspronkelijke staat terugbrengen van de Auto, komen voor rekening van Klant.
9. Indien met de Auto een verkeersovertreding is begaan verplicht Klant zich, conform artikel 181 van de Wegenverkeerswet, binnen veertien dagen na verzoek door één der in artikel 159 van de Wegenverkeerswet bedoelde personen bekend te maken aan Lessor en politie. Indien met de Auto een misdrijf is begaan, verplicht Klant zich, conform artikel 165 van de Wegenverkeerswet, binnen 48 uur naam en volledig adres van de Bestuurder bekend te maken aan Lessor en politie, ook indien dit niet gevorderd wordt van één der in artikel 159 Wegenverkeerswet bedoelde personen.
10. Alle van overheidswege opgelegde en/of op te leggen lasten c.q. boetes en/of kosten, ontstaan door de schuld van de Klant of de Bestuurder, zijn voor rekening van Klant. Klant vrijwaart Lessor tegen alle aanspraken op grond van overtreding van wetten, verordeningen en geldende bepalingen betrekking hebben op de staat en het gebruik van de Auto. Indien Lessor toch voor deze overtredingen wordt aangesproken, zal Lessor de kosten daarvan met een opslag voor administratiekosten aan Klant in rekening brengen.
11. In geval van ernstige of herhaalde overtredingen van de bepalingen van de Wegenverkeerswet door Klant of de Bestuurder, is Lessor, na overleg met Klant, gerechtigd het Leasecontract met onmiddellijke ingang te beëindigen; Klant is alsdan gehouden Lessor volledig schadeloos te stellen.
12. Klant verklaart ermee bekend te zijn, dat inbeslagname van de Auto door politie en/of justitie kan plaatsvinden bij constatering van een ernstige overtredingen. Indien hiervan sprake is, is Klant alle kosten, waaronder de juridische kosten om afgifte van de Auto te verkrijgen, aan Lessor verschuldigd. Ingeval van verbeurdverklaring van de Auto door de rechter is Klant gehouden Lessor volledig schadeloos te stellen.
13. De Auto mag uitsluitend gebruikt worden in de landen die vermeld staan op het internationale verzekeringsbewijs.
14. Het is niet toegestaan dat de Auto voor een aaneengesloten periode van langer dan acht (8) weken buiten de landen van de Europese Unie verblijft, tenzij nadrukkelijk anders overeengekomen.
15. Klant of Bestuurder draagt er zorg voor dat de Auto uitsluitend wordt voorzien van de correcte brandstof zoals wordt aangegeven in de officiële handleiding van de Auto. Eventuele directe en/of indirecte schade ontstaan door het gebruik van verkeerde brandstof is voor rekening van Klant.
16. Klant of Bestuurder kan in geval van een volledig of gedeeltelijk elektrische Auto gebruik maken van een Laadpunt. Voor eventuele schade aan de Auto of de woning die mogelijk veroorzaakt is door het gebruik van dit Laadpunt kan Lessor op

#### ARTIKEL 13 GEBRUIK VAN DE AUTO

1. Klant zal de Auto overeenkomstig de bestemming van de Auto zorgvuldig (doen) gebruiken in overeenstemming met de uitvoering en kwaliteiten van de Auto en ervoor zorgdragen dat deze zich steeds in goede staat bevindt. Klant zal zich jegens de Auto in algemene zin als een goed huisvader gedragen.
2. De Auto mag uitsluitend worden gebruikt door een bekwame Bestuurder die in het bezit is van een in Nederland geldig rijbewijs, dat wettelijk voor de Auto is voorgeschreven.
3. Klant zal ervoor zorgdragen, dat de Auto niet gebezigd wordt voor het geven van rijlessen, prestatie ritten, betrouwbaarheidsritten, circuitgebruik, slip- en rijvaardigheidscursussen, voor het vervoer van gevaarlijke stoffen en/of voor het gebruik in een gebied waarin de verzekering geen dekking biedt.
4. Klant of Bestuurder mag de Auto niet vervreemden, verpanden, verhuren of anderszins bezwaren of op enigerlei andere wijze langdurig aan derden in gebruik geven, of voor een ander doel gebruiken dan waarvoor de Auto bestemd is, of een handeling verrichten die de belangen van Lessor kunnen schaden, dan wel rechten of verplichtingen uit het Leasecontract aan derden overdragen.
5. Klant mag de Auto laten besturen door derden, mits Klant of Bestuurder hiervoor toestemming heeft verleend en voor zover deze derde in het bezit is van een in Nederland geldig, voor de Auto wettelijk voorgeschreven, rijbewijs.

generlei wijze aansprakelijk gesteld worden, zie ook artikel 19 en 25.

17. Het is Klant of Bestuurder uitdrukkelijk verboden gebruik te maken van enig elektronisch apparaat of software met als doel de geregistreerde kilometerstand op de kilometerteller van het voertuig te wijzigen, blokkeren of op andere wijze te manipuleren. Alle directe en indirecte schade die verband houden met een schending van dit artikel komen volledig voor rekening van Klant.
18. Klant is gerechtigd een voertuigvolgsysteem of andere vorm van telematica systeem door een erkend en gekwalificeerd installateur in de Auto te laten installeren. Indien het systeem storingen of andere schade aan de Auto veroorzaakt, komen alle kosten daarmee verband houdende (waaronder begrepen maar niet beperkt tot: reparatie- en onderhoudskosten, kosten van hulpverlening, kosten van voortijdige vervanging van onderdelen) voor rekening van Klant. Kosten wegens onderhoud en updates van een voertuigvolgsysteem zijn volledig voor rekening van Klant, zie ook artikel 10.i. Bij de beëindiging van het Leasecontract en voor inlevering van de Auto dient Klant het systeem door een erkend en gekwalificeerd installateur te laten uitbouwen. De uitbouw kosten en eventueel daarbij veroorzaakte schade zijn voor rekening van Klant, zie ook artikel 22.13.

#### ARTIKEL 14 ONDERHOUD EN REPARATIES

1. Klant verplicht zich de Auto overeenkomstig het onderhoudsschema van de fabrikant te (doen) onderhouden. Reparaties en onderhoudsbeurten dienen te worden uitgevoerd door een door Lessor geautoriseerde Dealer conform de bepalingen als vermeld in het lease-instructieboekje. Lessor is te allen tijde gerechtigd controle uit te oefenen op de staat waarin de Auto verkeert. Klant is gehouden Lessor tot deze controle in de gelegenheid te stellen.
2. Klant zal, overeenkomstig de voorschriften van de fabrikant, regelmatig het niveau van olie, koel- en remvloeistof, alsmede de bandenspanning controleren en op peil brengen, een en ander in overeenstemming met de voorschriften, zoals vermeld in de bij de Auto behorende handleiding. Schade als gevolg van het niet of niet goed nakomen van deze verplichtingen is voor rekening en risico van Klant.
3. Voortijdige vervanging en/of repareren van banden als gevolg van overmatige slijtage, onjuiste spanning, inrijding of perforatie, zijn voor rekening van Klant.
4. Het voor de Auto vastgestelde laadvermogen en maximum aanhanggewicht mag niet worden overschreden. Schade als gevolg van niet goed nakomen van deze verplichting is voor rekening en risico van Klant.
5. Klant zal ervoor zorgdragen dat de Auto tijdig wordt aangeboden voor alle wettelijk voorgeschreven keuringen, zoals APK- en LPG- en Milieukeuring. Eventuele gevolgen zoals met de Auto niet mogen deelnemen aan het verkeer, het niet meer verzekerd zijn van de Auto, schade of opgelegde boetes door het niet (tijdig) nakomen van deze verplichting, is voor rekening en risico van Klant.
6. Voor reparaties en onderhoudsbeurten in het buitenland dient Klant vooraf (telefonisch) overleg te plegen met Lessor. Indien de (goedgekeurde) kosten door Klant zijn voldaan, zullen deze kosten, na overlegging van de facturen en bewijs van betaling, door Lessor met Klant worden verrekend, voor zover deze kosten voldoen aan de gebruikelijke Nederlandse maatstaven.
7. Een defect aan de kilometerteller van de Auto dient binnen 24 uur schriftelijk aan Lessor te worden gemeld.
8. Op verzoek van Klant worden door Lessor gedurende de looptijd van het Leasecontract winterbanden ter beschikking gesteld, waarvoor door Lessor aan Klant maandelijks een nader overeen te komen bedrag in rekening zal worden gebracht. Bij

vervanging van winterbanden, behoudt Lessor zich het recht voor om in het laatste contract jaar goede gebruikte winterbanden te monteren.

9. Indien Klant gebruik maakt van de mogelijkheid van de onderhavige winterbandenregeling zal Lessor zorgdragen voor de opslag van respectievelijk de zomer- dan wel winterbanden. De hiermee gemoeid zijnde kosten zijn begrepen in de Leaseprijs.

#### ARTIKEL 15 HULPDIENST

1. Indien het Leasecontract is voorzien van uitgebreide hulpverlening, ook in het buitenland, ingeval van pech en/of schade dan wordt deze service uitgevoerd door een door Lessor gecontracteerde hulpverleningsinstantie.
2. De via de hulpverleningsorganisatie gemaakte kosten van noodzakelijke reparaties, schadeherstel en Vervangende auto komen voor rekening van Lessor, althans voor zover deze kosten deel uitmaken van het Leasecontract.
3. Ingeval Klant niet meewerkt aan de door een hulpverleningsorganisatie geboden hulpverlening, dan is Lessor niet aansprakelijk en komt alle eventuele (in)directe schade en/of kosten verband houdende met niet of niet voldoende meewerken voor rekening van Klant.

#### ARTIKEL 16 BRANDSTOFBEHEER

1. Indien in het Leasecontract is vermeld dat deze wordt uitgebreid met zogenaamd brandstofbeheer, gelden de onderstaande bepalingen. Onder brandstofbeheer vallen zowel brandstof als elektriciteit.
2. Lessor stelt Klant in staat middels door Lessor aan Klant te verstrekken identificatiepas(sen) ten behoeve van de Auto op rekening van Lessor brandstof te tanken en/of elektriciteit te laden. Alle aankopen met behulp van de brandstof-elektriciteitspas zijn voor rekening en risico van Klant.
3. Tegelijk met de maandelijks Leaseprijs van de Auto zal als voorschotbedrag voor 1/12e deel aan Klant in rekening worden gebracht:
  - a. de jaarlijkse vergoeding voor brandstofbeheer ter zake voor beheer, administratie en rapportage;
  - b. de geschatte jaarlijkse kosten van brandstofverbruik, die door Lessor worden vastgesteld aan de hand van het door de fabriek/importeur opgegeven gemiddelde brandstof -en elektriciteitsverbruik, van de Gecontracteerde kilometers en van de brandstof -en elektriciteitsrichtprijs.
4. Het maandelijks brandstof -en elektriciteitsvoorschot is vermeld in het Leasecontract en kan door Lessor aangepast worden als de wijzigingen in de brandstof en/of elektriciteitsprijzen dusdanig zijn dat deze, naar het oordeel van Lessor, dienen te worden aangepast.
5. Er kan alleen met een brandstof-elektriciteitspas getankt of geladen worden. In geval van overmacht, bijvoorbeeld bij het defect raken van een brandstof-elektriciteitspas, kan de Bestuurder de brandstof en/of elektriciteitskosten declareren overeenkomstig de autoregeling van Klant. Lessor is nimmer aansprakelijk voor het niet functioneren van een brandstof-elektriciteitspas.
6. Klant is verplicht ervoor zorg te dragen, dat bij elke keer dat brandstof getankt wordt, de juiste kilometerstand van de Auto wordt vermeld.
7. Na beëindiging van het Leasecontract met betrekking tot het brandstofbeheer dienen verstrekte

brandstof-elektriciteitspas(sen) onverwijld te worden vernietigd door Klant.

8. Klant is aansprakelijk voor het gebruik van de brandstof –en elektriciteitspas. Lessor aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid bij verlies, diefstal of misbruik van de pas. De kosten van deze schade komen geheel voor rekening van Klant. Klant is verplicht ingeval van vermissing of diefstal van de pas(sen) binnen 24 uur na ontdekking Lessor hiervan op de hoogte te stellen. Lessor draagt zorg voor vervanging van pas(sen) en kan de kosten ervan op Klant verhalen.
9. Klant vrijwaart Lessor tegen alle schade en gevolgen, die misbruik van brandstof –en elektriciteitspas(sen) ten gevolge hebben. Brandstof, elektriciteit of andere optioneel gekozen betaaldiensten zonder goedkeuring van Klant aangekocht met gebruik van voornoemde pas(sen) zijn niettemin voor rekening van Klant,
10. Op verzoek van Klant kan door Lessor periodiek een verantwoording worden afgelegd met betrekking tot de betaalde en werkelijk gebruikte brandstof, elektriciteit en/of olie. Verrekening van de totale werkelijke kosten, dit zijn de volledige kosten die aan Lessor in rekening worden gebracht door de leverancier van brandstof –en elektriciteitspas(sen), met het totaal van de berekende voorschotten vindt per kwartaal plaats. Verrekening van de kosten en voorschotten vindt ook plaats bij beëindiging van het Leasecontract.
11. Brandstof, elektriciteit en/of olie aangekocht ten behoeve van een tijdelijk of permanent Vervangende auto zal geacht worden te zijn aangekocht voor de Auto.
12. Klant kan ervoor opteren om de brandstof –elektriciteitspas(sen) uit te breiden met meerdere betaaldiensten, zoals parkeergelden, tolgelden, reiskosten openbaar vervoer, buitenlandse brandstof en het aankopen van auto gerelateerde vloeistoffen en smeermiddelen. De volledige kosten hiervan, die door de leverancier worden berekend aan Lessor, worden maandelijks aan Klant in rekening gebracht.
13. Lessor kan op verzoek van Klant een mobiliteitskaart uitgeven ten behoeve van Openbaar Vervoer en OV fiets transacties. De kosten van alle transacties worden maandelijks aan Klant in rekening gebracht. In geval de mobiliteitskaart geweigerd wordt dan kan de gebruiker de kosten declareren overeenkomstig de auto/mobiliteitsregeling van Klant. Lessor is nimmer aansprakelijk voor de gevolgen van het niet functioneren van een mobiliteitskaart.

#### ARTIKEL 17 SCHADE EN VERLIES

1. Klant is verplicht in geval van diefstal of schade, overkomen aan of veroorzaakt met de Auto, Lessor ONMIDDELLIJK TELEFONISCH, nadat de schade bij Klant bekend is geworden, en vervolgens binnen 48 uur ook door middel van een volledig ingevuld daarvoor bestemd schadeaangifteformulier in kennis te stellen en zo spoedig mogelijk verklaringen van getuigen en alle andere van belang zijnde informatie, die op de gebeurtenis betrekking hebben, te overleggen.
2. In geval van lichamelijk letsel, diefstal, verduistering, vandalisme en (poging) tot inbraak dient de Bestuurder te allen tijde proces-verbaal en/of een politierapport te laten opmaken en binnen 48 uur de Auto –en reservesleutel(s), brandstofpas(sen), kentekenpas en andere bescheiden, alsook de ter beperking van braak- en diefstal schade verwijderbare delen van audio-, navigatie- en communicatieapparatuur aan Lessor te overleggen. Klant is aansprakelijk voor de gevolgen van enig onjuist handelen of nalaten ter zake.
3. Klant en Bestuurder zijn verplicht in geval van diefstal of schade, overkomen aan of veroorzaakt met de Auto, Lessor desverlangd

een schriftelijk en door hem zelf ondertekende verklaring omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade te overleggen.

4. Klant is verplicht om bij verlies en/of diefstal van één of meerdere autosleutels Lessor hiervan binnen 24 uur in kennis te stellen en indien Lessor dit nodig acht de Auto tijdelijk veilig te stellen om mogelijke diefstal, verduistering of inbraak te voorkomen.
5. Klant en Bestuurder zullen tegenover derden geen uitspraak doen over de oorzaak van, aansprakelijkheid voor en/of schuld aan het voorval en eventuele schade. Klant en Bestuurder zullen zich onthouden van alle handelingen, toezeggingen en verklaringen, waaruit erkenning van de verplichting tot schadevergoeding zou kunnen worden afgeleid en zullen zich in het algemeen onthouden van al hetgeen de belangen van Lessor zou kunnen schaden. Klant is aansprakelijk voor de gevolgen van enig onjuist handelen of nalaten ter zake.
6. Lessor is nimmer aansprakelijk voor enig letsel, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, van personen vervoerd met, dan wel beschadiging, verlies of diefstal van goederen, zich bevindend in, op of aan de Auto.
7. Ter zake aan derden toegebrachte schade vrijwaart Klant Lessor tegen elke aanspraak voor zover dit risico niet door de verzekering is gedekt.
8. Ten opzichte van Klant is Lessor niet aansprakelijk voor schade van welke aard ook, welke in verband met de Auto is toegebracht aan Klant, aan derde(n) voor wie Klant aansprakelijk is, of aan welke andere derde(n) dan ook.
9. Elk recht op schadevergoeding vervalt, indien Klant opzettelijk onjuiste gegevens verstrekt of de in de Algemene Voorwaarden vermelde verplichtingen niet of niet tijdig nakomt en daardoor belangen van Lessor heeft geschaad.
10. Klant zal direct na het ontstaan van de schade de Auto voor taxatie aanbieden en met betrekking tot het herstel van de schade de instructies van Lessor opvolgen. Indien op grond van het ontbreken van de vereiste documenten de schade niet op de gebruikelijke wijze kan worden afgewikkeld, komen de daaruit voortvloeiende kosten ten laste van Klant.
11. In geval van schade is Klant het vastgestelde bedrag aan eigen risico verschuldigd, tenzij de ontstane schade geheel door een derde wordt vergoed. Zodra de volledige vergoeding van de schade door Lessor is ontvangen, zal Lessor het eigen risicobedrag aan Klant restitueren.
12. Schade aan of verlies van zich in de Auto bevindende persoonlijke eigendommen van Klant en/of Bestuurder komt voor rekening van Klant, tenzij deze schade door derden wordt vergoed. Indien en voor zover eigendommen van Klant die zich in of aan de Auto bevinden, zijn betrokken in de verzekering van Lessor, hetgeen blijkt uit het Leasecontract en uit een schriftelijke bevestiging bij aanvang van de verzekeringsdekking (zie voor verzekering artikel 18), is Klant gehouden tegelijk met de schademelding de originele aankoopfacturen van de verzekerde zaken aan Lessor ter beschikking te stellen.
13. Het definitieve verlies door diefstal van de Auto, dan wel bij zodanige (aanrijding-) schade, dat naar het oordeel van een expert of Lessor herstel in economisch of technisch opzicht niet mogelijk is, doet het Leasecontract eindigen. Onverlet het bovenstaande is Lessor gerechtigd het Leasecontract voort te zetten met een door Lessor ter beschikking te stellen vervangende auto. Bij diefstal en verduistering hanteert Lessor een termijn van 30 dagen vanaf de datum van constateren alvorens het Leasecontract te beëindigen, zie ook artikel 4.5 en 4.6.
14. Verhoging eigen risico:  
Is er binnen 12 maanden opnieuw sprake van een niet verhaalbare schade dan heeft Lessor het recht het contractueel vastgelegde eigen risico, vermeerderd met 100%. Deze verhoging is echter niet van toepassing bij de zogenaamde

beperkte cascoschade, zijnde: inbraak, ruitbreuk, brand, diefstal, storm en/of hagelschade.

15. Lessor behoudt zich het recht voor om de hoogte van het eigen risico tussentijds aan te passen.

#### **ARTIKEL 18 LEASEN INCLUSIEF VERZEKERING EN CASCO DEKKING**

1. Lessor verplicht zich voor elke aan Klant ter beschikking te stellen Auto een WA verzekering af te sluiten met een dekking, geldig voor alle landen vermeld op het internationale verzekeringsbewijs, tot de wettelijk minimaal vastgestelde bedragen voor materiele en letselschaden waarbij een maximum geldt van EUR 8.600.000,- per kenteken per jaar.
2. Lessor verplicht zich, tenzij anders overeengekomen, voor elke aan Klant ter beschikking te stellen Auto, de dekking tegen cascoschade tot de Boekwaarde van de Auto en de verzekering van de in de Leaseprijs inbegrepen opties en accessoires te verzorgen. Lessor heeft de dekking van cascoschade in eigen beheer (artikel 19).
3. Schade die niet of niet volledig onder de verzekering is gedekt, komt voor rekening van Klant. In voorkomend geval is Lessor niet gehouden zorg te dragen voor een vervangende auto.
4. Verzekeringsvoorwaarden van de verzekeraar zijn te raadplegen op <https://directlease.nl/verzekeringsvoorwaarden-wa/>

#### **ARTIKEL 19 CASCOSCHADE DEKKING**

1. Lessor heeft de dekking van cascoschade in eigen beheer.
2. De cascovoorwaarden zijn te raadplegen op <https://directlease.nl/verzekeringsvoorwaarden/> versie 3.0 01-07-2024.
3. Klant is verplicht de schade te laten repareren bij een door Lessor geautoriseerd schadeherstelbedrijf.

#### **ARTIKEL 20 LEASEN EXCLUSIEF VERZEKERING EN CASCO DEKKING VIA LESSOR**

Het is uitsluitend mogelijk om inclusief verzekering en casco dekking te leasen.

#### **ARTIKEL 21 VOORTIJDIGE BEËINDIGING**

1. Klant kan het Leasecontract voortijdig beëindigen onder de voorwaarde dat Klant zulks twee maanden van tevoren schriftelijk kenbaar maakt en Lessor volledig schadeloos stelt. Het bedrag van schadeloosstelling bedraagt het verschil tussen de op annuïtaire wijze berekende Boekwaarde en de Marktwaaarde c.q. de opbrengst bij verkoop, te vermeerderen met de gemaakte kosten en winstderving. Ook eventuele overige bestaande vorderingen zullen voor rekening van Klant komen. Dit is tevens van toepassing op een in het Leasecontract opgenomen Laadpunt waarbij Klant de annuïtair berekende Boekwaarde verschuldigd is. De afkoopmatrix is te raadplegen op [www.directlease.nl/voor-klanten/leaserijders/documenten](http://www.directlease.nl/voor-klanten/leaserijders/documenten).
2. Lessor kan het Leasecontract per aangetekende brief of per deurwaardersexploot ontbonden verklaren, zonder verdere ingebrekestelling, en zich weer in het bezit van de Auto (doen) stellen, onder andere indien:
  - a. Klant ondanks aanmaning in verzuim blijft enige verplichting jegens Lessor na te komen;
  - b. Klant surseance van betaling aanvraagt of verkrijgt, een minnelijk of gerechtelijk akkoord aanbiedt, aangifte tot faillietverklaring doet of failliet wordt verklaard, toepassing van de Wet Schuldsanering Natuurlijke Personen verkrijgt,

- c. bij vestiging in het buitenland van Klant, dan wel Klant zijn bedrijf geheel of gedeeltelijk verkoopt, stilligt of liquideert;
  - c. beslag op de goederen van Klant of op de Auto wordt gelegd;
  - d. een normale (verzekerings)dekking tegen WA en cascoschade, bijvoorbeeld als gevolg van een extreem schadeverloop niet meer kan worden verkregen;
  - e. van overheidswege de Auto wordt gevorderd;
  - f. zich omstandigheden voordoen die de verhaalsmogelijkheden van Lessor met betrekking tot Klant in gevaar brengen;
  - g. er buitensporige reparatie- of onderhoudskosten voor de Auto zijn gemaakt, waarvan redelijkerwijs kan worden aangenomen dat dit door schuld, roekeloos gedrag of opzet van Klant is ontstaan;
  - h. blijkt dat Klant te kwader trouw handelt of bij het aangaan van het Leasecontract foutieve of onvolledige informatie heeft verstrekt of bewust informatie heeft achtergehouden;
  - i. Klant een rechtspersoon is en deze rechtspersoon wordt ontbonden of geliquideerd;
  - j. Klant Nederland heeft verlaten.
3. In geval van ontbinding door Lessor van een leasecontract is Klant gehouden Lessor volledig schadeloos te stellen. Betaling van alle nog resterende leasetermijnen onder aftrek van de componenten houderschapsbelasting en verzekeringspremie is daarbij het uitgangspunt. In geval van ontbinding heeft Lessor tevens recht op vergoeding van alle overige ten gevolge van de ontbinding opkomende kosten, schade en interesten, waaronder vergoeding van juridische en andere bijstand in en buiten rechte.
  4. Onverlet het recht van Lessor om het Leasecontract te ontbinden in een dergelijk geval, wordt het annuleren van een in opdracht van Klant bestelde Auto alsmede het niet in ontvangst willen nemen van deze Auto door Klant beschouwd als een vroegtijdige beëindiging door Klant. Alsdan is Klant gehouden de Lessor volledig schadeloos te stellen. Deze schadeloosstelling bestaat uit het vergoeden van alle ten gevolge van de vroegtijdige beëindiging opkomende kosten, schade en interesten, waaronder die van juridische en andere bijstand.

#### **ARTIKEL 22 INNAME VAN DE AUTO EN EINDAFREKENING**

1. Bij beëindiging van het Leasecontract zal Klant de Auto in goede staat inleveren bij Lessor of op een andere overeengekomen plaats.
2. Inlevering van de Auto wordt bevestigd door ondertekening van een digitale vrachtbrief/vervoersdocument waarop o.a. worden aangegeven de kilometerstand en de algemene staat van de Auto waarin deze zich op dat moment bevindt. De Auto wordt na aankomst bij Lessor gewassen en onder optimale omstandigheden uitgebreid gecontroleerd op beschadigingen, schades en ontbrekende zaken hetgeen nader gespecificeerd wordt in het inname protocol. Eventuele niet gemelde schades en ontbrekende zaken zijn voor rekening en risico van Klant en zullen integraal worden doorbelast.
3. Bij beëindiging van het Leasecontract wordt een in het Leasecontract opgenomen Laadpunt eigendom van Klant. Bij voortijdige beëindiging is Klant de vergoeding uit artikel 21 verschuldigd.
4. Bij inlevering van de Auto levert Klant alle sleutels in, het onderhoudsboekje en alle accessoires en onderdelen zoals de laadkabel welke inbegrepen zijn in de Leaseprijs. Indien er één of meerdere van bovengenoemde zaken ontbreken, dan komen de daaraan verbonden kosten voor rekening van Klant.
5. Accessoires, die niet zijn inbegrepen in de Leaseprijs mogen door Klant op diens kosten worden verwijderd, echter alleen wanneer verwijdering geen beschadiging of waardevermindering ten gevolge heeft.

6. Lessor is gerechtigd de herstelkosten en extra waardevermindering van de Auto ontstaan door niet gemelde schade(s) en/of onzorgvuldig beheer aan Klant te berekenen. Ook de kosten als gevolg van verlies of niet tijdig aan Lessor terugbezorgen van bescheiden en toebehoren komen voor rekening van Klant.
7. Indien Klant aan het einde van de leaseperiode onwillig is de Auto in te leveren, heeft Lessor het recht de dienstverlening te staken, de Auto te vorderen en is Klant gehouden alle als gevolg van de niet tijdige inlevering opkomende kosten, schaden en interesten aan Lessor te voldoen. Hiervoor is geen ingebrekestelling vereist.
8. Onverminderd het bepaalde in artikel 11.3 van deze Algemene Voorwaarden vindt aan het einde van het Leasecontract verrekening plaats van meer of minder gereden kilometers tegen de in het Leasecontract genoemde prijs. De met vervangende auto's gereden kilometers worden opgeteld bij het met de Auto gereden aantal kilometers.
9. Onder meer- en minderkilometers wordt verstaan het verschil tussen het werkelijk aantal verreden kilometers en het aantal Gecontracteerde kilometers, zijnde de werkelijke maanden vermenigvuldigd met het Gecontracteerde aantal kilometers per maand.
10. De eindafrekening van de met de brandstofpas(sen) gemaakte kosten vindt plaats als er geen verdere facturen dienaangaande meer verwacht worden.
11. Indien er na de eindafrekening nog kosten binnenkomen die rechtstreeks verband houden met het Leasecontract (bijvoorbeeld nog niet afgewikkelde schades, reparatie facturen of boetes), dan worden deze alsnog aan Klant in rekening gebracht.
12. Aan Klant komt geen recht van retentie op de Auto toe ter zake van welke aanspraak dan ook.
13. Indien het voertuig is voorzien van een volgsysteem of andere vorm van telematica dan dient Klant dit voor het inleveren van de Auto door een erkend en gekwalificeerd installateur te laten verwijderen. De kosten hiervan komen volledig voor rekening van Klant. Klant is verantwoordelijk voor het afmelden en terug leveren van het voertuig volgsysteem aan de leverancier van het systeem.

#### ARTIKEL 23 BESLAG EN MAATREGELEN VAN DERDEN

1. Indien derden ten opzichte van de Auto rechten willen doen gelden, een vordering pretenderen of anderszins maatregelen (dreigen te) treffen, zal Klant en/of Bestuurder deze derden terstond van het eigendomsrecht van Lessor op de hoogte stellen. Klant/Bestuurder dient Lessor hiervan onmiddellijk, uiterlijk binnen 24 uur, in kennis te stellen en zo nodig zelf maatregelen te treffen.
2. Lessor kan de voor de bescherming van haar rechten alle maatregelen die zij noodzakelijk acht zelf treffen. Klant machtigt Lessor door ondertekening van het Leasecontract deze maatregelen eventueel in naam en voor rekening van Klant/Bestuurder te treffen. De kosten van de te treffen maatregelen komen voor rekening van Klant.

#### ARTIKEL 24 KOOPOPTIE

1. Indien en voor zover vermeld in het Leasecontract heeft Klant de mogelijkheid tot een koopoptie met betrekking tot de Auto, mits Klant gedurende de looptijd van het Leasecontract steeds volledig aan zijn verplichtingen jegens Lessor heeft voldaan. Wanneer Klant van zijn koopoptie gebruik wenst te maken zal Klant dit tenminste twee maanden voor het einde van het Leasecontract kenbaar maken aan Lessor. Lessor zal als dan opgeven tegen welke prijs Klant gebruik kan maken van zijn

- koopoptie.
2. Indien het Contract een "koopoptieprijs" vermeldt, betreft dit het bedrag, dat van toepassing is op het moment van reguliere beëindiging van het Leasecontract; na de looptijd in maanden en het aantal kilometers als (oorspronkelijk) overeengekomen.
3. Wanneer Klant binnen vijf (5) werkdagen na de dag van de contractbeëindiging de koopprijs aan Lessor niet heeft voldaan vervalt de koopoptie.
4. Van eigendomsoverdracht van de Auto kan sprake zijn op het moment dat Klant heeft voldaan aan alle verplichtingen, voortvloeiend uit zowel het Leasecontract als de koopoptie.
5. Ongeacht of Klant van zijn koopoptie gebruik maakt, zal Lessor zich inspannen voor efficiënte exploitatie van de Auto, het in stand (doen) houden van de Auto in bedrijfszekere en veilige staat tot aan het einde van de overeengekomen leaseperiode. Van Lessor kan niet verlangd worden dat kosten worden gemaakt ten voordele van het gebruik van de Auto na de leaseperiode.

#### ARTIKEL 25 AANSPRAKELIJKHEID

1. Lessor is op generlei wijze aansprakelijk en mitsdien nimmer verplicht tot vergoeding van schade door Klant of derden geleden en ontstaan door het gebruik van de door Lessor ter beschikking gestelde Auto in de zin van artikel 13. Lessor is tevens nimmer gehouden tot vergoeding van bedrijfsschade, of schade of derving van inkomsten, gevolgschade of indirecte schade. Klant vrijwaart Lessor tegen alle aanspraken van derden ter zake. Het vorenstaande geldt niet indien de schade is ontstaan door opzet of grove schuld van de Lessor.
2. Klant is onder meer aansprakelijk voor:
  - a. het niet opvolgen van de richtlijnen voor gebruik en onderhoud van de Auto, de verzekeringsvoorwaarden en de door Lessor voorgeschreven procedures;
  - b. het niet tijdig betalen van belastingen en premies, waaronder verzekeringspremies en alle daaruit voortvloeiende kosten, tenzij deze inbegrepen zijn in de Leaseprijs;
  - c. overtredingen van verkeersregels en -wetten;
  - d. schade aan motor, versnellingsbak en overige onderdelen van de Auto als gevolg van ondeskundig gebruik of olietekort;
  - e. betaling van de schade aan derden bij het niet afsluiten van een verzekeringspakket;
  - f. schade, in welke vorm dan ook, voor wat betreft de gevolgen van montage van een L.P.G.-installatie;
  - g. schade, in welke vorm dan ook, veroorzaakt door of aan het meegefinancierde Laadpunt;
  - h. schade veroorzaakt bij montage en/of demontage van het meegefinancierde Laadpunt;
  - i. alle bovenhoofdse schade. Onder bovenhoofdse schade wordt verstaan alle schade aan de Auto boven 180 cm vanaf grondniveau, dan wel schade aan de Auto toegebracht met enig deel van de lading dat zich boven die hoogte bevindt.
3. Klant vrijwaart Lessor voor alle vorderingen die tegen Lessor ingediend kunnen worden, voortvloeiend uit of in verband met het houden, bezit dan wel de exploitatie van de Auto, en indien en voor zover de verzekeringsmaatschappij hiervoor geen schade-uitkering aan Lessor doet of zal doen.
4. Lessor is nimmer aansprakelijk voor verlies of beschadiging van goederen en/of stoffen die zich in, aan of op de Auto bevinden.
5. Lessor is nimmer aansprakelijk voor additionele kosten welke voortvloeien uit het permanent vervangen van de Auto zoals aangegeven in artikel 17.13.

#### ARTIKEL 26 LAADPUNT

1. Bij reguliere beëindiging van Leasecontract waarin een Laadpunt is mee geleased gaat het eigendomsrecht van Laadpunt over van Lessor naar Klant. Eventuele rechten en plichten komen hiermee te vervallen voor Lessor, zie ook artikel 22.3.
2. Bij voortijdige contractbeëindiging zal Laadpunt financiering naar rato in rekening worden gebracht aan Klant, zie ook artikel 21.1.
3. Kosten die voortkomen uit het verplaatsen van het Laadpunt, zoals de- en montage en transportkosten, als gevolg van bijvoorbeeld een wisseling of verhuizing van de Bestuurder, zijn voor rekening Klant.
4. Bij schade aan Laadpunt door gebruik van het Laadpunt is Lessor niet aansprakelijk zoals aangegeven in artikel 13.16, 19 en 25.

#### ARTIKEL 27 OVERDRAAGBAARHEID

1. Indien Klant zijn bevoegdheden, rechten, voorrechten en acties voortvloeiende uit een Leasecontract, aan een derde wenst over te dragen, dan is daartoe schriftelijke goedkeuring van Lessor benodigd.
2. Lessor is gerechtigd alle vorderingen, bevoegdheden, rechten, voorrechten en acties verband houdend met het Leasecontract aan een derde over te dragen dan wel te verpanden. Klant verleent hierbij bij voorbaat medewerking aan een overdracht door Lessor van diens verplichtingen en rechten uit het Leasecontract en de aanvullende overeenkomsten aan één of meer derden, door middel van een overdracht dan wel een contractovername.

#### ARTIKEL 28 OVERMACHT

1. Indien Lessor door een niet aan haar toerekenbare tekortkoming verhinderd is het Leasecontract uit te voeren, is Lessor bevoegd het Leasecontract zonder rechtelijke tussenkomst bij aangetekende brief te ontbinden, hetzij haar verplichtingen uit het Leasecontract op te schorten totdat de betreffende overmacht opgehouden heeft te bestaan, zonder dat Lessor tot enige schadevergoeding gehouden is.
2. Een tekortkoming is in ieder geval niet aan Lessor toerekenbaar, indien er sprake is van overmacht. Hieronder zijn onder meer, maar niet uitsluitend, begrepen: niet tijdige aanlevering door importeur/fabriek/leverancier/gebruiker aan Lessor, belemmerende overheidsmaatregelen, beschadiging van de Auto, werkstaking, personeelsgebrek, brand, epidemieën en pandemieën, storingen in de bedrijfsvoering en beschadiging van de Auto tussen het moment van het sluiten van het Leasecontract en het tijdstip van aflevering.

#### ARTIKEL 29 VERWERKING VAN PERSOONSGEGEVENS

1. Lessor en Klant kunnen persoonsgegevens van Bestuurder en van elkaar verwerken. Zowel Lessor als Klant kwalificeert daarbij als verwerkingsverantwoordelijke in de zin van artikel 4 lid 7 Algemene Verordening Gegevensbescherming.
2. Lessor en Klant verwerken persoonsgegevens onder hun eigen verantwoordelijkheid en staan zelf in voor rechtmatige verwerking van persoonsgegevens.
3. Lessor en Klant informeren Bestuurders van wie persoonsgegevens verwerkt worden zelfstandig over de doeleinden waarvoor de gegevens verwerkt worden en verwerken de gegevens niet anders dan waarvoor zij zelf een wettelijke grondslag hebben.

4. Lessor en Klant zullen elk zelfstandig aan hun verplichtingen uit de Algemene Verordening Gegevensbescherming voldoen en elkaar indien nodig medewerking verlenen.
5. Lessor en Klant kunnen persoonsgegevens van Bestuurders met elkaar uitwisselen. Lessor zal hierbij enkel die noodzakelijke persoonsgegevens van de Bestuurder uitwisselen met Klant welke nodig zijn om uitvoering te geven aan het Leasecontract waarbij Bestuurder partij is of om gerechtvaardigde belangen van Lessor te behartigen.
6. Indien Klant aanvullende uitwisseling van persoonsgegevens verzoekt voor verenigbare doeleinden, dan is het de verantwoordelijkheid van Klant om dit op basis van een legitieme grondslag te doen. Klant vrijwaart Lessor voor de gegevensuitwisselingen die enkel op verzoek van Klant worden gedaan.
7. Klant dient wijzigingen van Bestuurder-gegevens digitaal aan Lessor door te geven.
8. In de privacyverklaring van Lessor is meer informatie te vinden over de verwerking van persoonsgegevens. De privacyverklaring is te raadplegen op [www.directlease.nl/privacy-statement](http://www.directlease.nl/privacy-statement).

#### ARTIKEL 30 HOOFDELIJKHEID

1. Indien meerdere (rechts)personen als Klant optreden, is elk van deze (rechts)personen hoofdelijk en voor het geheel aansprakelijk voor de verplichtingen voortvloeiend uit het Leasecontract.

#### ARTIKEL 31 TOEPASSELIJK RECHT, BEVOEGDE RECHTER

1. Op de rechtsverhouding tussen Partijen is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.
2. Eventuele geschillen zullen worden berecht door de bevoegde rechter, binnen wiens arrondissement de vestigingsplaats van Lessor is gelegen.

#### ARTIKEL 32 ALGEMENE BEPALINGEN

1. Klant is op eerste verzoek van Lessor verplicht de Auto voor bezichtiging en inspectie ter beschikking te stellen aan Lessor.
2. Het recht van Klant tot verrekening, opschorting of retentie is uitdrukkelijk uitgesloten.
3. Klant is verplicht Lessor tien (10) dagen van tevoren te informeren over de eventuele wijzigingen van bedrijfsgegevens zoals, maar niet beperkt tot, handelsbevoegdheid, contactpersonen, correspondentie- en vestigingsadressen, naam-, adres- en woonplaatsgegevens van de Bestuurder van de Auto, alsmede van alle feiten en gebeurtenissen die van invloed kunnen zijn op de positie van Lessor ten opzichte van de Klant of de Auto.
4. Klant verklaart door ondertekening van de Algemene Voorwaarden ervan op de hoogte te zijn en ermee in te stemmen, dat Lessor - voor zover van toepassing - de Algemene Voorwaarden, respectievelijk Leasecontracten, alsmede eventuele betalingsachterstanden bij derde(n) kan melden voor kredietregistratie.
5. Indien enige bepaling van deze Algemene Voorwaarden nietig zou zijn, blijven de Algemene Voorwaarden voor het overige zoveel mogelijk in stand en wordt de betreffende bepaling vervangen door een bepaling die de oorspronkelijke bedoeling van Partijen zoveel mogelijk benadert.
6. Op de verzekeringen en Casco dekking zijn de Dekkingsbepalingen van toepassing. Door ondertekening van de Algemene Voorwaarden wordt Klant verondersteld bekend te

zijn en kennis te hebben genomen van – en zich te hebben onderworpen aan - de Dekkingsbepalingen. De Dekkingsbepalingen kunnen door de verzekeraar en/of Lessor worden gewijzigd. Als Lessor zorgt voor de WA-verzekering of Casco dekking, stelt Lessor Klant voorafgaand schriftelijk in kennis van de eventuele, gewijzigde Dekkingsbepalingen.

Aldus opgemaakt en ondertekend te:

DirectLease B.V.

Klant

Directie

Naam

Versie 08.2025 (update) geldig vanaf 15.09.2025