

## Algemene Voorwaarden Shortlease DirectLease

### DEFINITIES

In deze voorwaarden worden de volgende definities gebruikt:

- Afmelden: het inleveren van de Auto op een andere locatie dan die van Lessor, waarbij Klant aangeeft waar en wanneer de Auto kan worden opgehaald door Lessor en de Auto vervolgens op transport wordt gezet;
- Auto: de Auto dat het onderwerp is van de Shortlease-overeenkomst;
- Bestuurder: Een natuurlijke persoon en werknemer van Klant die de auto ter beschikking gesteld krijgt en beschikt over een in Nederland geldig rijbewijs dat wettelijk voor de Auto is voorgeschreven;
- Bovenhoofdse schade: schade van de Lessor veroorzaakt door aanrijding met het deel van de Auto dat zich op een hoogte van meer dan 1.90 meter boven de grond bevindt of door aanrijding met op de Auto bevestigde zaken die zich op meer dan 1.90 meter boven de grond bevinden;
- Inleveren: het inleveren van de Auto door Klant op de locatie van Lessor;
- Klant: de natuurlijke persoon of rechtspersoon die als Klant de Shortlease-overeenkomst sluit;
- Lessor: de rechtspersoon die onderdeel uitmaakt van Van Mossel Automotive Groep en als Lessor de Shortlease-overeenkomst sluit;
- Shortlease: Contract waarbij aan Klant een tijdelijke auto ter beschikking gesteld wordt overeenkomstig de voorwaarden en omschrijving in de shortlease-overeenkomst.
- WAM: Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorvoertuigen.

### ARTIKEL 1 – TOEPASSELIJKHEID

1. Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle Shortlease-overeenkomsten van Auto's, inclusief eventuele accessoires, die tussen Klant en Lessor worden gesloten.
2. Deze voorwaarden gelden zowel voor particuliere Shortlease waarbij niet in de uitoefening van een beroep of bedrijf wordt gehandeld, als voor zakelijke lease waarbij wel in uitoefening van een beroep of bedrijf wordt gehandeld, tenzij specifiek anders is bepaald.

### ARTIKEL 2 – HET AANBOD

1. Lessor brengt een aanbod schriftelijk of mondeling uit naar keuze van de Klant.
2. Het aanbod bevat een volledige en nauwkeurige omschrijving van de Auto, de leasetermijn, de leasesom en de mogelijke bijkomende kostenelementen. Tevens wordt de hoogte van het eigen risico per schade evenement en de eventuele borg of andere wijze van zekerheidstelling vermeld.

### ARTIKEL 3 – DE OVEREENKOMST

1. De Shortlease-overeenkomst komt tot stand door aanvaarding van het aanbod. Een mondelinge overeenkomst dient schriftelijk te worden bevestigd door Lessor.
2. De Shortlease-overeenkomst wordt aangegaan op de inzetdatum en voor het tarief per maand zoals op de overeenkomst is vermeld of anderszins schriftelijk is overeengekomen. De Shortlease-overeenkomst loopt af op de door Klant bij afmelding van de Auto aangegeven datum zoals beschreven in artikel 5, tenzij schriftelijk anders overeengekomen.
3. Vaststelling van het aantal gereden kilometers geschiedt aan de hand van de kilometerteller. Het aantal gereden kilometers

na het optreden van een defect aan de kilometerteller wordt op de meest gereede wijze vastgesteld.

#### **ARTIKEL 4 – UITGIFTE VAN DE AUTO DOOR LESSOR**

1. Uitgifte van de Auto kan geschieden bij een vestiging van Lessor of op locatie.
2. Bij aflevering dient de Klant te tekenen voor ontvangst van de Auto.
3. Klant blijft te allen tijde verantwoordelijk voor afleveringen die op zijn verzoek of op verzoek van de Bestuurder op locatie plaatsvinden.
4. Lessor geeft de sleutel van de Auto enkel af aan een daartoe gerechtigd persoon en laat de sleutel niet achter in een brievenbus of andere plek die onvoldoende beveiligd is.
5. Klant kan digitaal een uitgifte rapport opvragen waarin eventuele schades aan het Auto vermeld zijn. Indien Klant schades constateert die niet vermeld zijn, dient Klant dit middels foto's binnen 24 uur na uitgifte van de Auto per e-mail via [schade@directlease.nl](mailto:schade@directlease.nl) aan Lessor te melden. Schades geconstateerd na deze 24 uur komen voor rekening van Klant.
6. Indien tussen partijen geen schadebeschrijving van de Auto is opgemaakt, wordt Klant verondersteld de Auto in onbeschadigde toestand te hebben ontvangen.

#### **ARTIKEL 5 – INLEVEREN EN AFMELDEN VAN DE AUTO DOOR KLANT**

1. Indien Klant de Auto niet meer gebruikt en wenst in te leveren, kan Klant kan de Auto zowel zelf inleveren op locatie bij Lessor als afmelden via de website van Lessor ([Inleveren.leaseauto / voorloopauto \(directlease.nl\)](http://Inleveren.leaseauto/voorloopauto.directlease.nl)), waarna deze door Lessor opgehaald wordt. De Auto moet in Nederland zijn op het moment van inname.

2. Bij inlevering door Klant eindigt de Shortlease-overeenkomst op de datum van inleveren. Bij afmelding eindigt de Shortlease-overeenkomst op de datum die Klant bij afmelding doorgeeft. Vanaf deze datum mag Klant de Auto niet meer gebruiken. Toekomstige afmeldingen zijn mogelijk.
3. Bij afmelding heeft Lessor het transport van de Auto in eigen beheer. Lessor komt de Auto na afmelding door Klant op de door Klant aangegeven locatie ophalen. Klant dient minimaal drie werkdagen voor de gewenste transportdatum een volledige afmelding in te dienen.
4. De transportdatum wordt door Lessor bepaald. Lessor kan niet garanderen dat de Auto op de gewenste transportdatum wordt opgehaald.
5. Totdat Lessor de Auto ontvangen heeft op het centrale inname terrein van Lessor, blijft Klant te allen tijde verantwoordelijk voor de Auto en ligt het risico met betrekking tot de Auto bij Klant.
6. Lessor maakt bij ontvangst van de Auto op het centrale inname terrein van Lessor een inname rapport op omtrent de staat van de Auto. Klant kan dit inname rapport digitaal opvragen. Het inname rapport wordt vergeleken met het uitgifte rapport. Als uit deze vergelijking blijkt dat er schades ontstaan zijn gedurende de periode dat de Auto in het bezit van Klant was, komen deze schades voor rekening van Klant.
7. Lessor heeft het recht om de Auto naar eigen inzicht en na een redelijke termijn om te wisselen voor een andere Auto. Klant zal hieraan meewerken. De Shortlease-overeenkomst blijft door een wisseling van Auto's onverminderd van kracht totdat Klant de Auto afmeldt of inlevert zoals beschreven in dit artikel.

## **ARTIKEL 6 – DE LEASEPERIODE EN OVERSCHRIJDING VAN DE LEASEPERIODE**

1. Klant is verplicht de Auto uiterlijk op de dag en op het tijdstip dat de leaseperiode eindigt aan het in de Shortlease-overeenkomst vermelde bedrijf en adres of aan het nader overeengekomen adres terug te bezorgen, tenzij voordien verlenging van de leaseperiode overeen is gekomen.
2. Indien de Auto niet na afloop van de (eventueel verlengde) leaseperiode is ingeleverd op de afgesproken wijze, is Lessor gerechtigd de Auto onmiddellijk terug te nemen. De uit de Shortlease-overeenkomst voortvloeiende verplichtingen van Klant blijven van kracht tot het moment dat de Auto weer in bezit is van Lessor, met dien verstande dat Klant tot aan dat moment een bedrag van €50,- per dag bovenop de leasetermijn verschuldigd wordt, onverminderd de gehoudenheid van Klant tot vergoeding van de door Lessor geleden en te lijden schade.

## **ARTIKEL 7 – BETALING**

1. Bij aanvang van de leaseperiode kan betaling van een borg worden gevraagd. De hoogte van de borg is opgenomen op de Shortlease-overeenkomst.
2. De borg wordt geretourneerd zodra de Auto wordt ingeleverd onder verrekening van de nog openstaande kosten, tenzij er sprake is van schade van Lessor. In geval van schade van Lessor, wordt de borg geretourneerd voor zover deze het bedrag waarvoor Klant aansprakelijk is overschrijdt. Deze retournering zal plaatsvinden zodra duidelijk is dat van een dergelijke overschrijding sprake is.
3. Klant zal de betaling van de leasetermijnen maandelijks bij vooruitbetaling uiterlijk voor de

eerste dag van de betreffende kalendermaand voldoen. Klant geeft hiervoor een doorlopende SEPA machtiging aan Lessor af. Indien Klant niet of niet op tijd betaalt, dan zendt Lessor hem een betalingsherinnering en geeft Klant de gelegenheid het openstaande bedrag binnen een redelijke termijn alsnog te betalen. Als na het verstrijken van deze termijn nog steeds niet is betaald, is Klant in verzuim en is Lessor gerechtigd de wettelijke rente in rekening te brengen vanaf het moment van verzuim.

4. Lessor kan na het intreden van verzuim gemaakte gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten om betaling van een schuld af te dwingen aan Klant in rekening brengen.

## **ARTIKEL 8 – (BIJKOMENDE) KOSTEN**

1. Bijkomende kosten: haal- en brengkosten, aftankkosten en contractkosten kunnen in rekening worden gebracht, evenals schoonmaakkosten.
2. Kosten verbonden aan het gebruik van de Auto: gedurende de leaseperiode zijn de aan het gebruik van de Auto verbonden kosten, zoals maar niet beperkt tot tolgelden, kilometerheffing, kosten voor Eurovignet of milieusticker, kosten uit beschikkingen die voortkomen uit overtredingen en de kosten voor brandstof, reiniging en parkeren voor rekening van Klant.

## **ARTIKEL 9 – AANPASSING VAN DE LEASEPRIJS**

1. Lessor is gerechtigd de leaseprijs overeenkomstig aan te passen:
  - indien verzekeringspremies gewijzigd worden, bij wijziging van dekking tegen casco of bij wijzigingen van overheidsvoorschriften en/of maatregelen, heffingen of belastingen die van invloed zijn op de leaseprijs;

- indien de specificatie van de Auto is gewijzigd op verzoek van Klant, dan wel als gevolg van wettelijke bepalingen;

- indien overheidssubsidies welke van toepassing waren op het moment van het afsluiten van de Shortlease-overeenkomst en dien overeenkomstig in de leaseprijs zijn verwerkt, niet worden toegewezen.

2. De aangepaste leaseprijs geldt vanaf het moment dat de omstandigheden zich hebben gewijzigd.

3. Lessor kan op generlei wijze aansprakelijk gesteld worden voor de directe en indirecte gevolgen van deze wijzigingen.

## **ARTIKEL 10 – VERPLICHTINGEN KLANT**

1. Klant dient op zorgvuldige wijze, zoals een goed huisvader betaamt, met de Auto, de sleutel en andere toebehoren daarbij om te gaan en ervoor te zorgen dat de Auto op de juiste wijze en overeenkomstig zijn bestemming wordt gebruikt.

2. Klant is gehouden de Auto in oorspronkelijke staat bij Lessor terug te bezorgen. Klant is eveneens verplicht tot het ongedaan maken van door hem of namens hem aangebrachte veranderingen en toevoegingen. Klant kan ter zake geen enkel recht op vergoeding doen gelden.

3. Klant is gehouden de Auto niet overmatig te (be)laden en om de lading van de Auto op zorgvuldige wijze voldoende te borgen/vast te zetten.

4. De Auto mag uitsluitend worden gebruikt door een bekwame Bestuurder die in het bezit is van een in Nederland geldig rijbewijs, dat wettelijk voor de Auto is voorgeschreven.

5. Het is Klant niet toegestaan de Auto te (onder)verhuren, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen met Lessor.

6. Het is Klant niet toegestaan dieren in de Auto mee te nemen, de Auto te gebruiken voor rijles of voor vervoer van personen tegen betaling anders dan ten behoeve van 'carpooling' of met de Auto wedstrijden, snelheids-, rijvaardigheids- of betrouwbaarheidsproeven te houden, tenzij schriftelijk anders overeengekomen is met Lessor.

7. Het is Klant niet toegestaan de Auto te gebruiken op een circuit dan wel op een terrein waarvoor de Auto niet geschikt is of op een terrein waarvan Klant of Bestuurder te kennen is gegeven dat betreding daarvan op eigen risico is.

8. Het is Klant enkel toegestaan de Auto buiten de landsgrenzen van Nederland te brengen naar de landen vermeld op de groene kaart.

9. Indien Lessor inlichtingen aan autoriteiten dient te verstrekken over de identiteit van de persoon die op enig moment de Auto heeft bestuurd of gebruikt, dient Klant in verband daarmee gestelde vragen door Lessor zo spoedig mogelijk te beantwoorden.

10. In geval van voor Klant kenbare of waarneembare schade of defecten aan de Auto, is het Klant niet toegestaan de Auto te gebruiken indien dat kan leiden tot verergering van de schade of van de defecten, of tot vermindering van de verkeersveiligheid.

11. Klant is verplicht de verplichtingen en verboden van dit artikel op te leggen aan Bestuurder, passagiers en andere gebruikers van de Auto en toe te zien op de nakoming daarvan.

12. Het is Klant niet toegestaan te roken in de Auto. Als na schouwing blijkt dat er gerookt is wordt er een boete van € 750,- doorbelast aan Klant.

## **ARTIKEL 11 – INSTRUCTIES KLANT**

1. Klant dient alle vloeistoffen en de bandenspanning op het vereiste niveau te (laten) houden en verplicht zich de Auto overeenkomstig het onderhoudsschema van de fabrikant de (doen) onderhouden. Reparaties en onderhoudsbeurten dienen te worden uitgevoerd door een door Lessor geautoriseerde dealer.

2. Klant is gehouden de Auto schoon te retourneren. Bij niet-nakoming van deze verplichting kunnen de schoonmaakkosten in rekening gebracht worden, met een minimum van € 25,-.

3. Klant dient de door Lessor aangegeven voor de Auto geschikte brandstof te tanken met, indien vereist, de door Lessor aangegeven vereiste toevoegingen.

4. In geval van voor Klant kenbare of waarneembare defecten, ongevallen, beschadiging, schade aan of vermissing van de Auto, toebehoren daarbij of onderdelen daarvan of enige gebeurtenis waaruit met grote mate van waarschijnlijkheid schade kan volgen, is Klant verplicht:

- binnen 48 uur een volledig ingevuld en ondertekend schadeaangifteformulier met, indien vereist, een kopie rijbewijs van de Bestuurder aan Lessor te overleggen;
- de instructies van Lessor op te volgen;
- de politie ter plaatse te waarschuwen;
- gevraagd en ongevraagd alle inlichtingen en alle bescheiden die op de gebeurtenis betrekking hebben aan Lessor of aan diens verzekeraar te verstrekken;
- zich van erkenning van schuld in enigerlei vorm te onthouden;
- de Auto niet achter te laten zonder het behoorlijk tegen het risico van beschadiging of vermissing beschermd te hebben;

- Lessor en door Lessor aangewezen personen alle gevraagde medewerking te verlenen ter verkrijging van schadevergoeding van derden of ter verweer tegen aansprakelijkheden van derden.

5. Klant dient Lessor zo spoedig mogelijk te informeren over:

- verstoring van de werking van een kilometer teller, de tachograaf, de snelheidsbegrenzer of de PTO-, koelmotor- en bedrijfsuren teller;
  - verbreking van het verzegelplan van het brandstof toevoersysteem;
  - defect raken van de Auto of over een storing die de Auto vertoont;
  - vermissing van of anderszins verlies van de macht over de Auto, onderdelen en toebehoren daarvan;
  - beslaglegging op de Auto;
- en over andere omstandigheden waarover Lessor redelijkerwijs geïnformeerd dient te worden.

6. Klant is verplicht de verplichtingen en verboden van dit artikel op te leggen aan Bestuurder, passagiers en andere gebruikers van de Auto en toe te zien op de nakoming daarvan.

## **ARTIKEL 12 – VERPLICHTINGEN LESSOR**

1. Lessor levert de Auto met de overeengekomen accessoires en specificaties en voorzien van de in Nederland verplichte uitrusting schoon, goed onderhouden, met een volledig gevulde brandstoftank en in technisch goede staat af.

2. Lessor dient ervoor te zorgen dat er in de Auto een Nederlandstalige instructie aanwezig is, alsmede een overzicht van telefoonnummers waar Klant zich binnen en buiten openingstijden kan melden. In deze wordt vermeld welk type brandstof plus eventuele

toevoegingen voor de Auto moet worden gebruikt en op welke niveaus het oliepeil en de bandenspanning dienen te worden gehouden.

3. Lessor draagt zorg voor adequate pechhulp zowel in Nederland als in het buitenland. Indien pech het gevolg is van eigen schuld, dan worden de kosten van de hulp niet door Lessor vergoed.

### **ARTIKEL 13A – AANSPRAKELIJKHEID VAN DE KLANT VOOR SCHADE (PARTICULIER)**

1. Dit artikel is uitsluitend van toepassing op particuliere Klanten die niet handelen in de uitoefening van een beroep of bedrijf.
2. Klant is in geval van schade van de Lessor per schadegeval aansprakelijk tot het op de Shortlease-overeenkomst vermelde eigen risico per schade evenement.
3. Indien de schade evenwel is ontstaan ten gevolge van handelen of nalaten in strijd met artikel 10 of artikel 11 is Klant volledig aansprakelijk voor schade van Lessor, tenzij hij bewijst dat dit handelen of nalaten hem niet toerekenbaar is of volledige vergoeding naar de maatstaven van redelijkheid en billijkheid onaanvaardbaar zou zijn.
4. Indien de Auto met toestemming van Lessor wordt teruggebracht buiten de openingstijden van Lessor en/of op een nader overeengekomen plaats niet zijnde de bedrijfslocatie van Lessor ter beschikking wordt gesteld voor afhalen door Lessor, blijft Klant overeenkomstig het tweede of derde lid aansprakelijk voor de schade van Lessor ontstaan tot het tijdstip waarop Lessor feitelijk de Auto heeft geïnspecteerd of heeft laten inspecteren. Lessor zal in de hier genoemde situaties de Auto bij eerste gelegenheid inspecteren en zal Klant direct informeren indien schade is geconstateerd.

5. Voor schade van Lessor die bestaat uit vermogensschade ten gevolge van met of door de Auto aan persoon of goed toegebracht nadeel, waarvoor Lessor, de kentekenhouder of de aansprakelijkheidsverzekeraar van de Auto jegens derden aansprakelijk is, geldt het bepaalde in het derde lid slechts indien er volgens de voorwaarden van de WAM-verzekeringsovereenkomst geen dekking bestaat.

6. In geval van schade aan de Auto in het buitenland zijn de kosten van repatriëring van de Auto voor rekening van Lessor, tenzij het derde lid van dit artikel van toepassing is.

7. Klant is aansprakelijk voor gedragingen en nalaten van de Bestuurder, de passagiers en andere gebruikers van de Auto, ook indien deze niet de instemming van Klant hadden.

### **ARTIKEL 13B – AANSPRAKELIJKHEID VAN DE KLANT VOOR SCHADE (ZAKELIJK)**

1. Dit artikel is uitsluitend van toepassing op zakelijke Klanten die handelen in de uitoefening van een beroep of bedrijf.
2. Klant is aansprakelijk voor alle schade van Lessor die is ontstaan ten gevolge van enige gebeurtenis tijdens de leaseperiode of anderszins verband houdende met de lease van de Auto, met inachtneming van het navolgende.
3. Indien er een eigen risico in de Shortlease-overeenkomst is overeengekomen, is de aansprakelijkheid van Klant voor schade per schadegeval beperkt tot het bedrag van het eigen risico, tenzij:
  - de schade is ontstaan tijdens of ten gevolge van handelen of nalaten in strijd met artikel 10 of artikel 11 of anderszins daarmee verband houdt;

- de Auto aan een derde is verhuurd, ook indien Lessor daarin heeft toegestemd;
  - de schade is ontstaan doordat Klant de instructies van Lessor niet heeft opgevolgd;
  - de schade is ontstaan door of na diefstal, verduistering of een andere wijze van wegneming van de Auto en Klant de sleutels, bediening van de alarminstallatie of de bij de Auto behorende bescheiden (zoals het kentekenbewijs en grensdocumenten) niet alle bij Lessor heeft ingeleverd;
  - de schade het gevolg is van verwezenlijking van het gevaar dat verbonden is met het vervoeren, opslaan, laden en lossen van gevaarlijke, ontvlambare, oxiderende of giftige stoffen.
4. Indien krachtens een door Lessor al dan niet verplicht afgesloten verzekeringsovereenkomst tegen het risico van casco schade of tegen het risico van wettelijke aansprakelijkheid een uitkering wordt verstrekt aan Lessor of aan een derde, laat dat de aansprakelijkheid van de Klant onverlet.
5. In afwijking van het overeengekomen eigen risico, geldt een eigen risico van maximaal € 1.500,- in geval van bovenhoofdse schade per schade evenement. Dit kan niet worden afgekocht.
6. In geval van schade aan de Auto in het buitenland zijn de kosten van repatriëring van de Auto voor rekening van Lessor, tenzij het derde lid van dit artikel van toepassing is.
7. Klant is aansprakelijk voor gedragingen en nalaten van de Bestuurder, de passagiers en andere gebruikers van de Auto, ook indien deze niet de instemming van Klant hadden.

## **ARTIKEL 14 – OVERHEIDSMATREGELEN EN INFORMATIE AAN AUTORITEITEN**

1. Voor rekening van Klant zijn alle sancties en gevolgen van maatregelen die in verband met het ter beschikking hebben door Klant c.q. gebruiken van de Auto van overheidswege worden opgelegd, tenzij deze verband houden met een defect dat bij aanvang van de lease reeds aanwezig was of de sancties verband houden met omstandigheden die in de risicosfeer van Lessor liggen.
2. Indien deze sancties en maatregelen aan Lessor worden opgelegd, is Klant gehouden Lessor op diens eerste verzoek schadeloos te stellen, waarbij Klant aanvullend de kosten van incasso in en buiten rechte verschuldigd wordt, met een minimum van € 25,-. Indien Lessor in verband met enige gedraging of nalaten van Klant, zoals een verkeersovertreding, informatie aan autoriteiten verstrekt, is Klant gehouden de daarmee gepaard gaande kosten te vergoeden, met een minimum van € 10,-.

## **ARTIKEL 15 – BESLAG EN MAATREGELEN VAN DERDEN**

1. Indien derden ten opzichte van de Auto rechten willen doen gelden, een vordering pretenderen of anderszins maatregelen (dreigen te) treffen, zal Klant en/of Bestuurder deze derden terstond van het eigendomsrecht van Lessor op de hoogte stellen. Klant/Bestuurder dient Lessor hiervan onmiddellijk, uiterlijk binnen 24 uur, in kennis te stellen en zo nodig zelf maatregelen te treffen.
2. In geval van administratief-, civiel- of strafrechtelijk beslag op de Auto, blijft Klant gehouden tot nakoming van de verplichtingen van de Shortlease-overeenkomst, waaronder die tot betaling van de leaseprijs, tot het

moment waarop de Auto vrij van beslagen weer in het bezit van Lessor is, tenzij het beslag verband houdt met omstandigheden die in de risicosfeer van Lessor liggen.

3. Lessor kan voor de bescherming van haar rechten alle maatregelen die zij noodzakelijk acht zelf treffen. Klant machtigt Lessor door ondertekening van de Shortlease-overeenkomst deze maatregelen eventueel in naam en voor rekening van Klant te treffen.

4. Klant is gehouden Lessor Schadeloos te stellen voor alle uit het beslag voortvloeiende en in verband daarmee gemaakte kosten.

#### **ARTIKEL 16 – ONTBINDING VAN DE SHORTLEASE-OVEREENKOMST**

1. Lessor is gerechtigd de Shortlease-overeenkomst zonder ingebrekestelling of rechtelijke tussenkomst te beëindigen en zich weer in het bezit van de Auto te stellen onverminderd zijn recht op vergoeding van kosten, schade en rente, indien:

- Klant tijdens de Shortlease-overeenkomst een of meer van zijn verplichtingen niet, niet tijdig of niet volledig nakomt, tenzij de tekortkoming de ontbinding niet rechtvaardigt;
- Klant overlijdt, onder curatele wordt gesteld, surseance van betaling aanvraagt, in staat van faillissement wordt verklaard ten aanzien van hem de Wet Schuldsanering Natuurlijke Personen wordt verklaard;
- Klant zijn woonplaats of zetel naar het buitenland verplaatst;
- er beslag op de Auto wordt gelegd;
- Lessor tijdens de leaseperiode van het ontstaan van omstandigheden blijkt, die van dien aard zijn dat ware Lessor hiervan op de hoogte geweest, hij de Shortlease-overeenkomst niet was aangegaan.

2. Klant dient alle medewerking aan Lessor te verlenen om zich weer in het bezit van de Auto te doen stellen.

3. Lessor is niet aansprakelijk voor schade die het gevolg is van ontbinding van de Shortlease-overeenkomst.

#### **ARTIKEL 17 – VERWERKING VAN PERSOONSGEGEVENS VAN DE KLANT EN VAN DE BESTUURDER**

1. De persoonsgegevens die worden vermeld op de Shortlease-overeenkomst worden door Lessor als verantwoordelijke in de zin van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) verwerkt. Aan de hand van deze verwerking kan Lessor uitvoering geven aan artikel 14 van deze voorwaarden, de overeenkomst uitvoeren, Klant of Bestuurder optimale service en actuele productinformatie geven en Klant of Bestuurder gepersonaliseerde aanbiedingen doen. Auto's kunnen zijn voorzien van track&trace apparatuur. Meer informatie over verwerking van persoonsgegevens is te vinden in de privacyverklaring van Lessor, gepubliceerd op [www.directlease.nl](http://www.directlease.nl).

#### **Artikel 18 – TOEPASSELIJK RECHT EN BEVOEGDE RECHTER**

1. De Shortlease-overeenkomst wordt te allen tijde beheerst door Nederlands recht.

2. Alle geschillen voortvloeiend uit of in verband met de Shortlease-overeenkomst worden voorgelegd aan de bevoegde rechter in het arrondissement waar Lessor gevestigd is.